



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. No	754 - 06 - 898
Дата	20 / 12 2017 г.

13
10
[Signature]

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯТА**

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 662 650	
Рег. №.	02-00-53 / 19.12.17г.

**ЧРЕЗ
Г-ЖА ЦВЕТА КАРАЯНЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ НА
РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ДО
Г-Н ЛЮБОМИР БОНЕВ
НАРОДЕН ПРЕДСТАВИТЕЛ ОТ
ПГ на БСП за БЪЛГАРИЯ**

**ОТГОВОР НА ВЪПРОС
754-06-898 / 13.12.2017г.**

**ОТНОСНО: ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ЗАКОНОВИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ ЗА
ИЗДАВАНЕ НА НАРЕДБА ПО ЧЛ.24В ОТ ЗАКОНА
ЗА АВТОМОБИЛНИ ПРЕВОЗИ**

Предвид обстоятелството, че с разпоредбата на чл. 24в от Закона за автомобилните превози е предвидено отделно правно основание за определяне на условията и реда за извършване на превози на лица с увреждания и лица с намалена подвижност със специални превозни средства, следва, че тези превози се нуждаят от отделна уредба, различна от общите правила за извършване на обществен превоз или превоз за собствена сметка на пътници, тоест за тези превози трябва да се създадат специфични правила, различни от останалите, които са съобразени най-вече със специалните потребности на хората с увреждания и хората с намалена подвижност от транспортни услуги и които не създават излишни затруднения и тежести за хората, които ползват тези услуги.

С оглед горното и на основание чл. 24в от Закона за автомобилните превози със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е сформирана междуведомствена работна група със задача да изготви проект на Наредба за условията и реда за извършване на превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност

със специални превозни средства. В състава на работната група са включени представители от следните организации:

- Министерство на труда и социалната политика;
- Министерство на здравеопазването;
- Национално сдружение на общините в Република България;
- Агенция за хората с увреждания;
- Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“;
- Сдружение „Българска асоциация за лица с интелектуални заболявания“;
- Сдружение „Българска асоциация за невромускулни заболявания“.

Целта на изготвянето на наредбата по чл. 24в от Закона за автомобилните превози е интегриране в обществото на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност чрез осигуряване на транспортно обслужване извън превозите по редовни и случайни автобусни линии, а именно транспорт със специални превозни средства по свободно избран маршрут.

След направените анализи и преглед на Наредба № 6 от 12.12.1997 г. за извършване на превоз на трудноподвижни лица, която е с отпаднало правно основание, е изготвен проект на Наредба за условията и реда за извършване на превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност със специални превозни средства на основание чл. 24в от Закона за автомобилните превози.

В разработения проект на наредба са разписани общите изисквания към лицата, които могат да извършват превоз на лица с увреждания и лица с намалена подвижност, изискванията към превозните средства, с които ще се осъществяват тези превози, общите условия и ред за извършване на превози на лица с увреждания и лица с намалена подвижност, необходимите документи за извършване на превозите, както и задълженията на водачите, извършващи такъв вид превози. Също така са конкретизирани лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност, които могат да използват този вид превози със специални превозни средства, а именно – лица с увреждания на опорно-двигателния апарат, на тялото и/или на долните крайници, както и на тялото и горните крайници, в т.ч. лица, които могат да се движат с или без чужда помощ с технически помощни средства (бастун, патерици, рамка) и/или с ръчна или механична инвалидна количка.

С оглед на това, че всяка община в България има своите икономически, социални, географски и демографски характеристики, а потребностите на хората с увреждания и хората с намалена подвижност от ползването на транспортни услуги могат да бъдат най-различни, в проекта на наредба е предложено превозите на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност да се извършват при ред, изисквания, цена, срок и организация, определени с Решение на съответния Общински съвет.

С тази наредба се отменя Наредба № 6 от 12.12.1997 г. за извършване на превоз на трудноподвижни лица, издадена от министъра на транспорта (ДВ, бр. 7 от 1998 г.).

В Преходните и заключителни разпоредби на проекта на наредба е предвиден отлагателен срок от 6 месеца от обнародването на наредбата в „Държавен вестник“ за влизане в сила.

Като основен проблем към момента възниква въпросът относно изискванията към превозните средства, с които ще се осъществяват превозите на лицата с увреждания и лицата с намалена подвижност и по-специално категорията на превозните средства.

Определянето на категорията на превозното средство е на база броя места в него. Лицата с увреждания на опорно-двигателния апарат, които се придвижват с ръчна или механична инвалидна количка, заемат в превозното средство две места, поради което автобусите, пригодени за превоз на такива лица обикновено се преоборудват, след което попадат в категория М1 – леки автомобили.

С оглед на това, че към настоящия момент някои общини, включително Столична община, извършват такъв вид превози с превозни средства от категория М1, в проекта на наредба е предвидено лицата с увреждания на опорно-двигателния апарат да могат да се превозват с превозни средства от тази категория, които са конструирани или специално приспособени за настаняване на едно или повече лица, използващи помощни средства, приспособления и съоръжения, включително седящи в инвалидни колички, по време на пътуването. Допускането тези превози да се извършват с превозни средства от категория М1 би било в разрез с разпоредбите на Закона за автомобилните превози и съответно ще се наложи промяна в същия закон по отношение на регистрационния/лицензионния режим на превозните средства.

С уважение,

Ивайло Московски
Министър на транспорта,
информационните технологии и съобщенията

